



Συμπληρωματικοί Κανονισμοί Αγώνων

ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οκτώβριος 2014

2. Προδιαγραφές

2.1.3 Εξατμίσεις με εσωτερικά ενσωματωμένο σιγαστήρα επιτρέπονται μόνο εφόσον το επίπεδο του θορύβου είναι ίδιο η μικρότερο εκείνων με εμφανή σιγαστήρα. Η συμμετοχή σκαφών χωρίς κανένα σύστημα περιορισμού του θορύβου είναι αδύνατη.

3. Διαδικαστικά

3.1 Αγωνιστικό πρόγραμμα – Χρηματικές καταβολές

3.1.3 Δηλώσεις συμμετοχής

Για την διευκόλυνση όλων των συμμετεχόντων αλλά και την τήρηση του προγράμματος κάθε αγώνα οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να έχουν γίνει έγκαιρα , **το αργότερο μέχρι το τέλος της δεύτερης πριν τον αγώνα ημέρας (Παρασκευή)** ώστε να αποφεύγονται καθυστερήσεις κατά την διεξαγωγή του. Υπάρχει και η δυνατότητα μόνιμης δήλωσης συμμετοχής πριν την έναρξη του πρωταθλήματος και για όλη τη διάρκειά του με μόνη υποχρέωση του αγωνιζομένου να ενημερώνει για την απουσία του από τον αγώνα το αργότερο μέχρι το μεσημέρι της προηγούμενης ημέρας . Στη περίπτωση μόνιμης δήλωσης για το πρωτάθλημα και απουσίας από αγώνα χωρίς ενημέρωση θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλλει νέα απλή η μόνιμη συμμετοχή για τον επόμενο(ους). **Εκπρόθεσμη δήλωση συμμετοχής κατά την ημέρα του αγώνα η οποία μεταβάλλει το ανακοινωμένο πρόγραμμα εφόσον γίνει δεκτή επιβαρύνεται με 5€ ανα κατηγορία.** Κάθε αγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα συμμετοχής με δύο το πολύ σκάφη ανα κατηγορία τα οποία πρέπει να έχουν δηλωθεί πριν την έναρξη του αγώνα. Η χρησιμοποίηση δύο σκαφών για την ίδια κατηγορία δεν επιβαρύνει επιπλέον τον αγωνιζόμενο. Αντικατάσταση (χρήση του δεύτερου σκάφους) δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια ενός προκριματικού σκέλους η τελικού.

Δήλωση συμμετοχής σημαίνει αυτόματα την πλήρη αποδοχή των κανονισμών διεξαγωγής των αγώνων.

3.3 Κανόνες-Προειδοποιήσεις-Ποινές

3.3.10 Η καταστροφή ή αποκόλληση σημαδούρας από σκάφος εξαιτίας λανθασμένου χειρισμού αγωνιζόμενου ,επισύρει αυτόματα την αφαίρεση ενός γύρου από το σύνολο που θα πραγματοποιήσει στο συγκεκριμένο σκέλος. Εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία το σκάφος προσκρούσει σε σημαδούρα επειδή παρεμποδίσθηκε από άλλο ή για να αποφύγει πρόσκρουση με άλλο. **Δεν θεωρείται αποφυγή πρόσκρουσης η προσπάθεια προσπεράσματος εσωτερικά σκάφους το οποίο διατηρεί την κοντινότερη προς τη σημαδούρα γραμμή πλεύσης.**

Η αποκόλληση ή καταστροφή σημαδούρας κατά τη διάρκεια ελεύθερων δοκιμών επισύρει το αποκλεισμό από το επόμενο σκέλος,της κατηγορίας που υπάγεται το σκάφος,στο οποίο συμμετέχει ο αγωνιζόμενος.

3.3.11 Η παρεμπόδιση ή και η υποχρέωση αλλαγής πορείας άλλων σκαφών από σκάφος που αναστρέφει προκειμένου να διορθώσει λανθασμένο πέρασμα σημαδούρας επιφέρει ποινή αφαίρεσης ενός γύρου.

3.3.12 Η πρόωρη εκκίνηση (πριν την έναρξη του παρατεταμένου ηχητικού σήματος) αφαιρεί από τον αγωνιζόμενο το δικαίωμα πλεύσης (συμπλήρωσης γύρου) μέχρι την έναρξη του αγώνα. Πρέπει να αποσύρει το σκάφος και δικαιούται να εκκινήσει μόνο **μετά** το δεύτερο παρατεταμένο ηχητικό σήμα και χωρίς να παρεμποδίσει άλλα διερχόμενα σκάφη. Στις κατηγορίες **MONO & HYDRO B** (ηλεκτρικά) η πρόωρη εκκίνηση επισύρει αφαίρεση ενός γύρου.

3.3.13 Η διέλευση σκάφους με πλήρη ταχύτητα σε απόσταση μικρότερη των τριών μέτρων από την ακτή και τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους μετά από τη πρώτη προειδοποίηση επισύρει αφαίρεση ενός γύρου και σε περίπτωση επανάληψης αποκλεισμό από το σκέλος.

4.7 Χρόνος ελεύθερων δοκιμών

Το ανακοινωμένο από τη διοργάνωση πρόγραμμα της αγωνιστικής ημέρας πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλα κατανομημένα χρονικά διαστήματα για ελεύθερες δοκιμές σκαφών. Τα σκάφη αυτά κατά τη διάρκεια των δοκιμών επιτρέπεται να κινούνται μόνο κατά τη φορά της πίστας και σε καμμία περίπτωση σε ρυθμό αγώνα μεταξύ τους. Σε περίπτωση ακινητοποίησης για οποιοδήποτε λόγο για την έγκαιρη **(5' πριν την έναρξη του 5λέπτου προετοιμασίας του επόμενου σκέλους του αγώνα)** περισυλλογή του/ων ακινητοποιημένου/ων σκάφους/ων υπεύθυνος/οι είναι ο/οι χειριστής/ές τους.